ALGEMENE VOORWAARDEN
Dr. Evinrude
Gevestigd te: *Swynswei 2D-1, 9245HE, Nij Beets*
KvK-nummer: 42184565
Btw-identificatienummer: *NL005565106B69*

Artikel 1 – Toepasselijkheid
1. Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle aanbiedingen, offertes, werkzaamheden, overeenkomsten en leveringen van goederen en diensten door Dr. Evinrude, hierna te noemen: "Ondernemer", aan haar opdrachtgevers, hierna te noemen: "Klant".
2. Onder werkzaamheden wordt in deze voorwaarden in ieder geval verstaan: inkoop, verkoop, onderhoud, reparatie, service en demontage van (buitenboord)motoren, vaartuigen en aanverwante artikelen.
3. Afwijkingen van deze voorwaarden zijn slechts geldig indien deze uitdrukkelijk en schriftelijk tussen Ondernemer en Klant zijn overeengekomen.

Artikel 2 – Offertes, Prijzen en Meerwerk
1. Alle offertes en prijsopgaven van Ondernemer zijn vrijblijvend, tenzij uitdrukkelijk schriftelijk een geldigheidstermijn is vermeld.
2. Prijzen voor consumenten worden inclusief btw weergegeven. Prijzen voor zakelijke klanten (B2B) worden exclusief btw weergegeven.
3. Indien tijdens de uitvoering van onderhouds- of reparatiewerkzaamheden blijkt dat er aanvullend werk (meerwerk) nodig is om de veiligheid of goede werking te garanderen, is Ondernemer gerechtigd dit werk tot een overschrijding van maximaal 10% van de oorspronkelijke prijsopgave direct uit te voeren.
4. Bij een verwachte kostenoverschrijding van meer dan 10% treedt Ondernemer vooraf in overleg met de Klant. Indien de Klant niet akkoord gaat met het meerwerk, is Ondernemer gerechtigd de overeenkomst te ontbinden, waarbij reeds gemaakte uren en materiaalkosten door de Klant moeten worden vergoed.

Artikel 3 – Betaling en Incassokosten
1. Tenzij schriftelijk anders overeengekomen, dient betaling te geschieden direct bij oplevering van de werkzaamheden of levering van de goederen (contant of per tikkie)
2. Indien de Klant niet binnen de overeengekomen termijn betaalt, is deze direct van rechtswege in verzuim. De Klant is vanaf dat moment de wettelijke rente verschuldigd.
3. Alle buitengerechtelijke incassokosten die Ondernemer moet maken om de vordering te innen, komen volledig voor rekening van de Klant, conform de Wet Incassokosten (WIK).

Artikel 4 – Retentierecht
1. Ondernemer heeft een wettelijk retentierecht op alle goederen (waaronder buitenboordmotoren, boten en onderdelen) die Ondernemer van de Klant onder zich heeft voor werkzaamheden of verkoop.
2. Dit betekent dat Ondernemer het recht heeft om de buitenboordmotor, de boot of andere goederen fysiek onder zich te houden en weigert af te geven aan de Klant, totdat de Klant alle openstaande facturen, inclusief eventuele rente, incassokosten en stallingskosten, volledig heeft betaald.

Artikel 5 – Ophalen en Stallingskosten
1. Zodra de onderhouds- of reparatiewerkzaamheden zijn afgerond, stelt Ondernemer de Klant hiervan op de hoogte. De Klant is verplicht het vaartuig, de buitenboordmotor of de goederen binnen 14 dagen na deze kennisgeving op te halen.
2. Indien de Klant de goederen niet binnen 14 dagen ophaalt, is Ondernemer gerechtigd om vanaf de 15e dag een redelijke vergoeding voor stalling en terreinhuur (stallingskosten) in rekening te brengen. Deze kosten dienen, samen met de hoofdsom, te worden voldaan alvorens de goederen worden vrijgegeven.

Artikel 6 – Risico, Overmacht en Verzekering

1. Het risico van verlies, diefstal, beschadiging of tenietgaan van goederen die eigendom zijn van de Klant en zich bij Ondernemer bevinden voor reparatie, onderhoud of stalling, blijft te allen tijde bij de Klant.
2. De Klant is verplicht het vaartuig en de bijbehorende (buitenboord)motor gedurende de periode dat deze zich bij Ondernemer bevinden, adequaat casco en tegen wettelijke aansprakelijkheid (WA) verzekerd te houden.
3. Schade aan eigendommen van de Klant veroorzaakt door overmacht (waaronder begrepen brand, diefstal, inbraak, storm, blikseminslag, hoog water of vandalisme) is uitgesloten van aansprakelijkheid van Ondernemer.

Artikel 7 – Aansprakelijkheid en Testvaarten

1. De totale aansprakelijkheid van Ondernemer voor toerekenbare tekortkomingen in de nakoming van de overeenkomst is, met uitzondering van opzet of grove schuld, te allen tijde beperkt tot maximaal het bedrag van de voor die specifieke opdracht gefactureerde waarde (exclusief btw).
2. Iedere aansprakelijkheid van Ondernemer voor indirecte schade of gevolgschade is uitdrukkelijk uitgesloten. Onder gevolgschade wordt in ieder geval verstaan: sleepkosten, bergingsloon, transportkosten, gederfde winst, gemiste vakantiedagen, stilliggingsschade of verminderd vaargenot.
3. Testvaarten die door of namens Ondernemer worden uitgevoerd in het kader van diagnose of controle na reparatie, geschieden volledig voor risico van de Klant (de eigenaar van het vaartuig).

Artikel 8 – Garantie op Reparaties en Service

1. Ondernemer verleent een garantie van 3 maanden op de door haar uitgevoerde reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, te rekenen vanaf de dag van oplevering. Deze garantie houdt in dat Ondernemer gebreken die het gevolg zijn van onjuist uitgevoerd vakmanschap kosteloos zal herstellen.
2. Geen garantie wordt verstrekt op gebreken die het gevolg zijn van normale slijtage, externe factoren (zoals corrosie of kalkaanslag), of onderdelen die door de Klant zelf zijn aangeleverd.
3. Elke aanspraak op garantie vervalt onmiddellijk indien:
   a. De Klant, of een derde zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ondernemer, zelf aan de uitgevoerde reparatie heeft gesleuteld of wijzigingen heeft aangebracht;
   b. Het gebrek het gevolg is van nalatig onderhoud of ondeskundig gebruik door de Klant (zoals het varen zonder koelwater, het varen in ondiep water met bodemcontact, het varen met andere dan door de fabrikant voorgeschreven olie- en smeermiddelen, het varen met verkeerde, vervuilde, verouderde of ethanol houdende benzine zonder Evinrude 2+4 fuel conditioner of het negeren van waarschuwingssignalen zoals noodloop, geluid en visuele waarschuwingssignalen van het motormanagementsysteem).

Artikel 9 – Garantie en Conformiteit bij Verkoop

1. Bij de verkoop van gebruikte (buitenboord)motoren en vaartuigen aan consumenten geldt de wettelijke conformiteit (Artikel 7:17 BW). De Klant mag van een gebruikt product redelijke verwachtingen hebben, welke nauw samenhangen met de aankoopprijs, het bouwjaar, de urenstand en de uiterlijke staat van het object. Normale slijtage valt buiten de conformiteit.
2. Indien een motor of vaartuig door Ondernemer expliciet wordt verkocht met de aanduiding "opknapper", "handelsmotor" of "voor onderdelen", verklaart de Klant zich ermee akkoord dat het object bekende of onbekende technische gebreken kan vertonen en dat de werking beperkt is. De wettelijke conformiteit wordt in dat geval naar het laagst mogelijke niveau afgeschaald.
3. Indien de Klant een terechte aanspraak maakt op wettelijke garantie of conformiteit, dient de Klant het object binnen een redelijke termijn (uiterlijk binnen twee maanden na ontdekking) schriftelijk aan te melden bij Ondernemer. Ondernemer heeft te allen tijde het eerste recht om het gebrek in de eigen werkplaats kosteloos te herstellen. Kosten voor reparaties die zonder overleg door derden zijn uitgevoerd, worden nimmer vergoed.
4. Elke aanspraak op garantie vervalt onmiddellijk indien:
   a. De Klant, of een derde zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ondernemer,

zelf aan de motor heeft gesleuteld of wijzigingen heeft aangebracht;
b. Het gebrek het gevolg is van nalatig onderhoud of ondeskundig gebruik door de Klant (zoals het varen zonder koelwater, het varen in ondiep water met bodemcontact, het varen met andere dan door de fabrikant voorgeschreven olie- en smeermiddelen, het varen met verkeerde, vervuilde, verouderde of ethanol houdende benzine zonder Evinrude 2+4 fuel conditioner of het negeren van waarschuwingssignalen zoals noodloop, geluid en visuele waarschuwingssignalen van het motormanagementsysteem).

5. Uitsluiting bij Extreme Belasting en Wedstrijdgebruik**:** Elke aanspraak op herstel, vervanging of garantie vervalt indien het geleverde vaartuig, de boot of de (buitenboord)motor wordt gebruikt voor andere dan reguliere recreatieve doeleinden. Onder oneigenlijk en abnormaal gebruik wordt in ieder geval verstaan: het deelnemen aan races, (snelheids)wedstrijden, prestatievaarten, officiële dan wel onofficiële sportevenementen, alsmede het structureel langdurig belasten van de motor buiten de door de fabrikant voorgeschreven normen. Defecten veroorzaakt door deze extreme belasting worden aangemerkt als schade door toedoen van de koper zelf.
6. Garantie heeft uitsluitend betrekking op constructie- en materiaalfouten. Schade of verminderde prestaties als gevolg van normale slijtage door regulier gebruik zijn uitgesloten van kosteloos herstel. Onderdelen die onderhevig zijn aan normale slijtage en periodiek vervangen moeten worden (verbruiksartikelen), vallen buiten de garantie, tenzij het defect aantoonbaar is veroorzaakt door een achterliggende productiefout. Hieronder vallen onder meer: bougies, filters, waterpompen, impellers, injectoren, uitlaatsensors, trimrelais, brandstofpompen, druksensors, propellors en oliekeringen,
7. In het geval van Business-to-Business (B2B) transacties, waarbij een motor of vaartuig wordt verkocht aan een partij die handelt in de uitoefening van een beroep of bedrijf (zoals een andere handelaar of rechtspersoon), is elke vorm van garantie, non-conformiteit of aansprakelijkheid voor gebreken volledig uitgesloten. Het object wordt verkocht in de staat waarin het zich bevindt ("as-is").

Artikel 10 – Toepasselijk recht en Geschillen

1. Op alle rechtsbetrekkingen tussen Ondernemer en de Klant is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Geschillen tussen Ondernemer en de Klant worden in eerste instantie uitsluitend voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement waar Ondernemer is gevestigd, tenzij dwingend recht een andere rechter voorschrijft.